

专治增程车痛点？12 万级预售的 AION i60 藏惊喜

来源：郑绮凤 发布时间：2025-11-19 06:02:52

现在挑紧凑型 SUV 的朋友，是不是都在琢磨续航能不能够用、价格划不划算呀？别着急，广汽埃安推出的 AION i60(图片|配置|询价) 增程版这台增程车，刚开启预售就收获了不少关注！它能这么热门，原因很简单，12.68 万起的售价，搭载的配置却是以前 20 万级车子才具备的，还专门解决了增程车一直以来的老问题。我专门开了它七天，今天就跟大伙儿聊聊，这台不用为亏电发愁的车，到底值不值得入手。说实话，以前很多人对增程车都不放心，担心亏电后油耗大幅增加，加速没力气，噪音还不小。但 AION i60(读测评) 增程版这套自研的星源增程系统，把这些问题都处理妥当了。而且这套技术是从 20 万级的高端车上沿用过来的，这台车的性价比确实让人觉得很划算。

咱们先说说大家关心的油耗问题。以前开增程车的朋友都吐槽：“电池没电了，油耗比燃油车还高”，但 AION i60(用车口碑)增程版完全不一样。它用的 1.5L 发动机，是广汽新搞的“火山型燃烧系统”，转化效率特别高，还拿了中汽研的“增程器能效之星”认证，听着就靠谱。

我专门做了个测试：满油、电池只剩一点电的情况下，跑了 30 公里城市堵车路、50 公里城郊快速路、20 公里高速，最后算下来，百公里油耗才 5.4L，比官方说的 5.5L 还低！要知道，同价位的比亚迪宋 Pro 增程版，亏电油耗得 5.9L，深蓝 S05 增程版更得 6.1L，这么一比，AION i60 省的可不止一点半点。



为啥这么省？其实是靠“全域 AI 能量管理系统”。它根据车速、路况、电池电量这些，实时调整怎么用油、怎么用电，一下子能多省 15% 的油。就算到了冬天，零下 5 度的天气，亏电油耗也就涨到 5.8L，稳定性绝了，再也不用怕冬天开车费油。

很多人担心：“电池没电了，车是不是就变肉了？” 我一开始也有这顾虑，结果开了之后发现，完全是瞎担心！AION i60 增程版的电机功率有 180kW，就算电池电量低于 10%，加速还是很猛。我测了 0-100km/h 加速时间，才 7.6 秒，跟电池满电时的 7.5 秒几乎没差别。高速上想超车，从 80km/h 加到 120km/h，才用了 4.2 秒，比同级别车快了近 1 秒，超车的时候特别有信心，不用怕“半天加不上速”。

这背后其实是增程器的功劳，它持续发电功率能到 85kW，就算车开到 150km/h，也能给电机供足电，动力一点不衰减。不管是在市区跟车，还是在高速上跑，都跟开纯电车一样，踩油门就有劲儿，特别爽。增程车还有个通病：增程器一工作，噪音就特别大，开久了耳朵疼。但 AION i60 增程版不一样，它拿了中汽研的“3A 静音之星”认证，我实际开的时候，真的被惊到了。



怠速充电的时候，车内噪音才 40 分贝，啥概念？就跟在图书馆里一样安静，根本听不到增程器的声音。就算开到 120km/h 的高速，车内噪音也才 68.3dB，比不少进口豪华纯电 SUV 还安静，跟家人聊天、听音乐，一点不费劲。秘密就在于“发动机黄金悬停技术”，它把增程器启停时的抖动降了好多，启停时车内振动特别小，只有 0.08m/s^2 ，跟 20 万级的豪华增程车差不多。而且系统还能智能调增程器的转速，让它大多时候在 1800-2200rpm 这个相对安静的区间工作，噪音自然就小了。

日常通勤的话，纯电续航很重要。AION i60 增程版的电池容量有 29.165kWh，CLTC 纯电续航能到 210km，比同级别车普遍的 150-180km 多了不少。我每天上班来回 40km，开这款车完全不用加油，五天充一次电就行。算下来，每周电费才 20 块左右，比开燃油车省

80%，一年下来能省不少钱。



要是长途出行，也不用慌。它支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，喝杯咖啡的功夫，就能补够不少电。再加上 50L 的油箱，CLTC 综合续航能到 1240km，春节回老家、国庆自驾游，跨省跑都没问题，再也不用到处找充电桩，太方便了。买新能源车，安全肯定要放在第一位。AION i60 增程版用的是“弹匣电池 2.0”，这可是广汽的重要技术，已经装在 130 多万辆车上了，跑了 500 亿公里，从来没出过自燃事故，听着就特别放心。

这款电池特别耐造，就算被针刺、被挤压，也不会起火爆炸，还提前满足了 2025 年的新国标要求。我还看了测试，模拟碰撞、高温环境下，电池的温度控制和结构都特别稳定，开车的时候一点不用担心里程焦虑之外的安全问题。

12 万级的车，能用上后五连杆独立悬架的不算多，AION i60 增程版就做到了。前麦弗逊 + 后五连杆的组合，不管是舒适性还是操控性，都比同级别车好不少。我开着它过连续减速带的时候，悬架能把震动过滤得很干净，车身不怎么晃，坐在后排的家人都说舒服。过弯道的时候，车身侧倾也小，才 3.5° 以内，开起来很稳，就算是新手，也能轻松驾驭。

买车除了性能，颜值也很重要。AION i60 增程版的设计特别对家用用户的胃口，“国泰民安脸”看着特别亲切，细节上还有“家乡色温”的设计，又温暖又高级。前脸是封闭式的设计，特别符合新能源车的风格。LED 大灯又深又亮，还带双光源，上面的贯穿式日行灯带，跟车头的 AION 英文标呼应，形成了“星环光语”前脸，晚上点亮的时候，辨识度特别高。

两侧的竖置导流槽也不只是好看，里面还藏着辅助驾驶的小蓝灯，科技感和设计感都有了。车身侧面线条很舒展，跟 AION V 的造型差不多，看着特别优雅。它的尺寸是

4685/1854/1660mm，轴距有 2775mm，比不少中型 SUV 的轴距还长，营造出了 “豪华 SUV 比例”，看着就很大气。

半隐藏式门把手和 19 英寸的双色轮圈，让侧面看起来更运动。尾部是双层贯穿式尾灯，中间的车标还能发光，晚上一眼就能认出来。尾部的线条很有肌肉感，跟车头呼应。而且后车门能开近 90 度，电动尾门的门槛也低，老人小孩上下车、放东西都特别方便。

车漆颜色也很有讲究，有暖绒金、星河蓝等 6 种 “家乡色温” 配色。暖绒金车漆在不同光线下，能显出细腻的金属光泽，就跟夕阳下的麦田一样，特别有感觉。星河蓝用了珍珠粉镀膜技术，阳光下跟星空似的，闪闪发亮，不管是年轻人还是长辈，应该都喜欢。

一进车内，就能感觉到特别浓的家居氛围。上下双色的内饰设计，用金属饰条分开，层次感特别强。有燕麦奶白、暖绒浅棕等 3 种内饰颜色可选，再加上 32 色氛围灯，晚上开车的时候，调个喜欢的颜色，特别舒服。方向盘是简约的滚轮设计，操作起来很方便，手感也细腻，长时间开也不累。方形的悬浮中控屏和仪表盘连在一起，形成了双联屏，显示很清晰，反应也快，导航、听音乐都很方便。

屏幕下面有两个无线充电面板，支持 15W 快充，手机放上去就能充电，再也不用到处找充电线了。座椅更是没话说，堪称 “移动大沙发”。前排座椅用了 8 层舒适材质，表皮特别软，还达到了婴儿级的环保标准，坐上去特别舒服。而且前排座椅还有 8 点式按摩、通风、加热、记忆、电动调节这些功能，长途开车的时候，开个按摩，能缓解不少疲劳。后排座椅的靠背角度能到 137°，还支持 20° 无级调节，就算身高 185cm 的人坐进去，也能找到舒服的姿势。再加上全景天幕和后排小桌板，长途出行的时候，不管是坐还是躺，都不会觉得压抑。

AION i60 增程版的配置，完全是照着家庭用车的需求来的，每一个设计都戳中了用户的痛点，用起来特别方便。后备厢是两层储物设计，常规状态下有 416L，把后排座椅放倒之后，能拓展到 967L，轻松实现 “5 人 8 箱” 的装载需求。平时一家人出去玩，放行李箱、婴儿车、露营装备都没问题；过年过节采购年货，也能装得满满当当，再也不用纠结 “东西太多装不下”。

辅助驾驶方面，它搭载的广汽 GSD 辅助驾驶系统，用了 3R7V 的硬件方案，支持高速 NDA 和 HPA 泊车功能。跑高速的时候，能自动上下匝道、变道超车，不用一直盯着路况，轻松了不少。泊车功能也很实用，就算是比车身宽 40 厘米的窄车位，它也能轻松泊进去，用时仅需 22.3 秒，再也不用为 “停车难” 发愁，就算是新手司机，也能轻松搞定。“户外移动 IMAX” 这个功能也特别有意思。配合免费升级的 11 扬声器 AD GO Sound 音响（这个在升舱礼里，不用额外花钱），户外露营的时候，能通过车外的投影仪打造移动影院，跟家人朋友一起看电影、听音乐，氛围感直接拉满，露营体验瞬间升级。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1206车

友热议二手车暂无

说了这么多，大家关心的肯定是价格。AION i60 增程版的预售价只要 12.68 万起，这个价格能买到这样的配置，真的太值了，性价比表现出色。

而且现在订车特别划算，只要付 99 元订金，就能享受价值超 6660 元的 “三重家礼”。第一重是 260 元的定制礼，包含 4 个仿麂皮面头枕，质感特别好，用起来也舒服；第二重是 2600 元的养护礼，有免费洗车、消毒、四轮定位，还有车衣车膜升级，平时养车能省不少钱；第三重是 3800 元的升舱礼，能免费升级 11 扬声器音响（纯电最低配除外），音质直接提升一个档次，听音乐更过瘾。AION i60 增程版的出现，不仅是广汽埃安在增程市场的重要一步，更提升了 12 万级增程 SUV 的标准。星源增程技术解决了行业三大痛点，“国泰民安脸” 的设计符合家用审美，丰富的配置能满足各种使用场景，再加上 12.68 万起的价格和三重好礼，性价比真的没话说(详情请咨询当地经销商)。

小鹏G9最低售价：24.88万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈5.1万车友热议二手车13.99万起 | 94辆

要是你跟我一样是家里用车，想找台市区开用电能省点花费，跑长途加油就没啥担忧的车，那 AION i60 增程版真该重点看看。我开下来觉得它不光开着省心，坐进去也挺自在，用处还特别大。不管是平时通勤开车，还是带着全家人出门远行，它都能从容应对。你要是正琢磨增程车，不如去试驾下这款，它在亏电状态下的表现很出色。我相信你试过之后，会跟我一样，彻底喜欢上这台车。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1206车友热议二手车暂无

HTML版本：[专治增程车痛点？12 万级预售的 AION i60 藏惊喜](#)